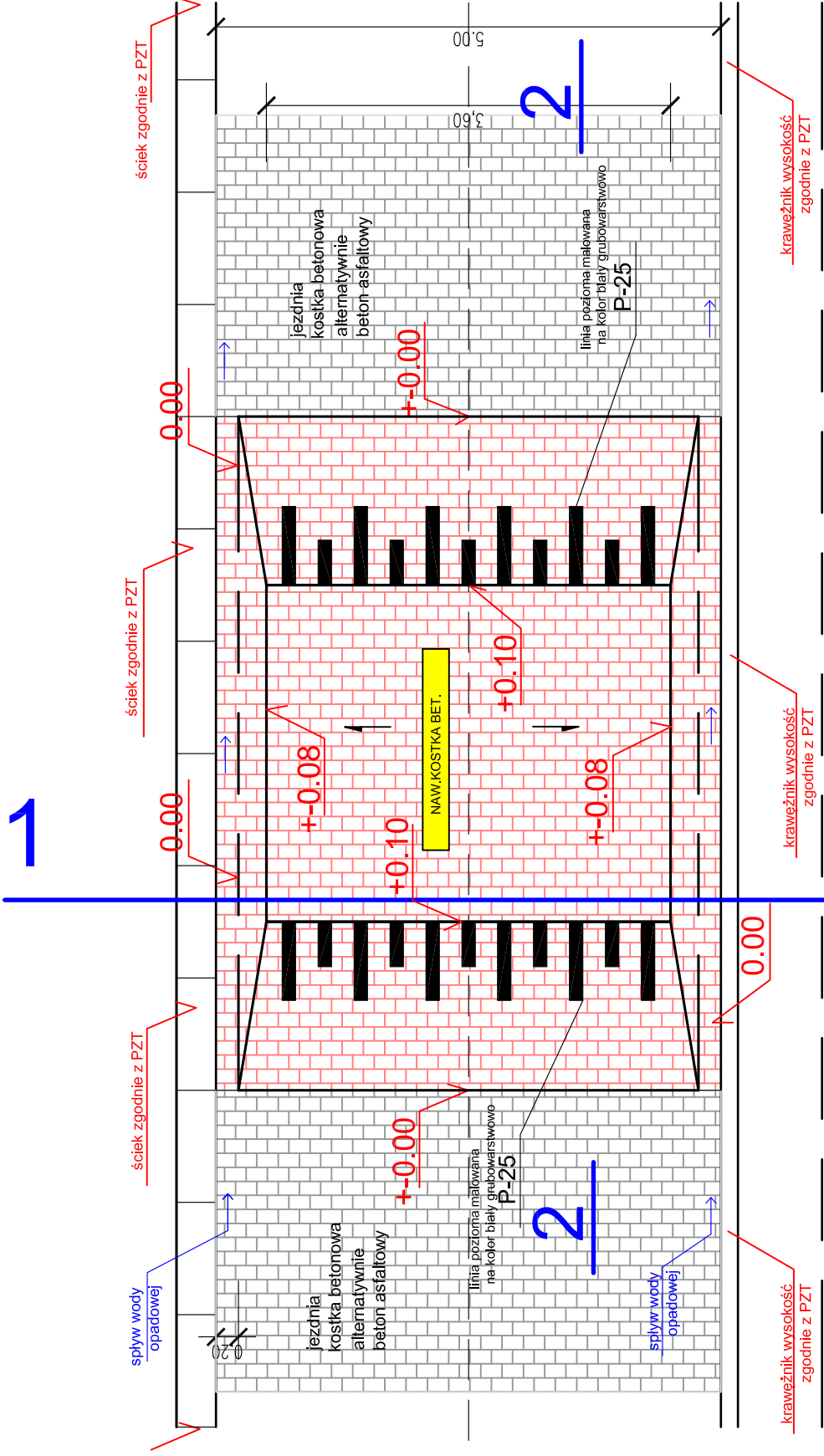


# SZCZEGÓŁ USPOKOJENIA RUCHU LINIOWY PRÓG ZWALNIAJĄCY

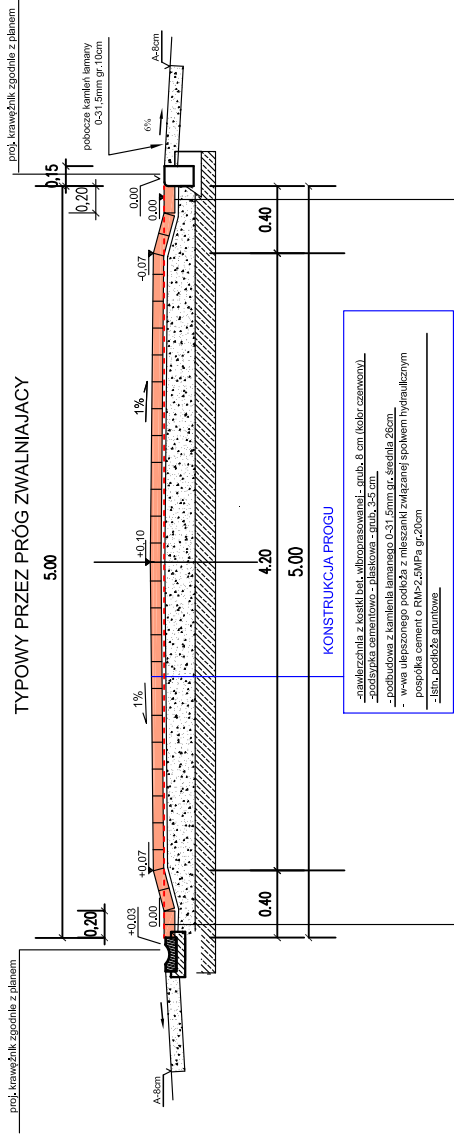
## KONSTRUKCJA WYNIESIONEGO PROGU PLATENAU

- nawierzchnia z kostki bet. wibroprasowanej - grub. 8 cm (kolor czerwony)
- podsypka cementowo - piaskowa - grub. 3-5 cm
- podbudowa z kamienia łamanego 0-31.5mm gr. średnia 26cm
- w-wa mrozoodporna z mieszkni związanej spoiwem hydraulicznym klasa C3/4 o wytrzymałości  $Rm28 = 3.0 - 5.0$  MPa (materiał z dowozu (pospółka cement) stabilizacja metodą na miejscu lub z wytwórci) gr. 20cm E2>80MPa
- istn. podłoże gruntowe



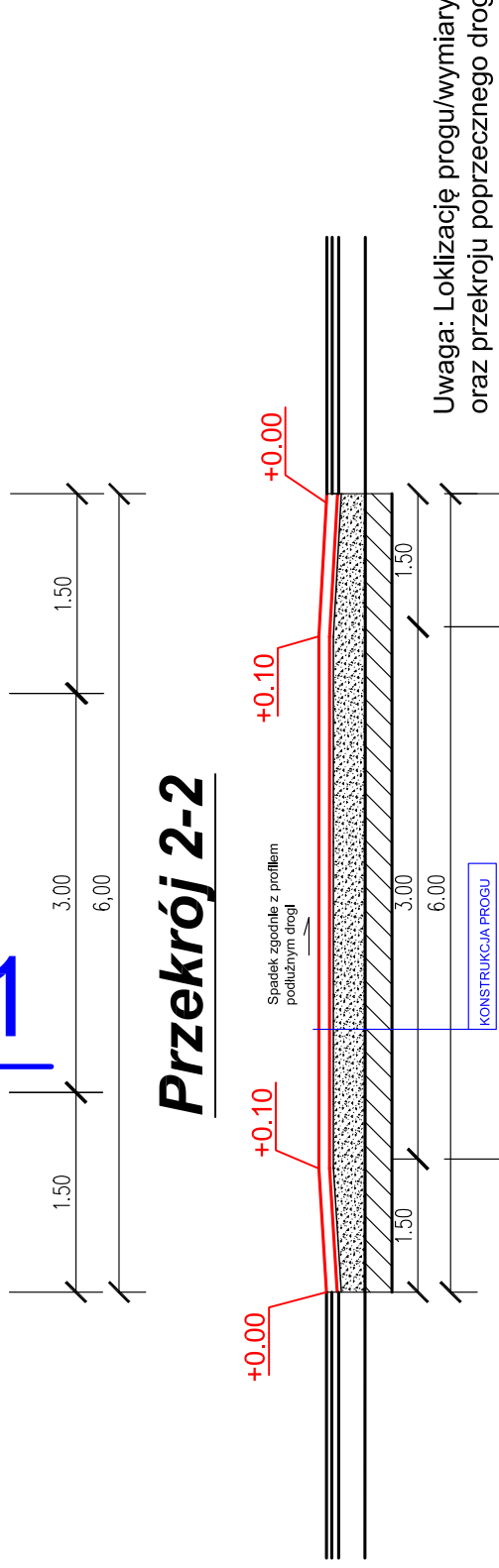
## Przekrój 1-1

TYPOWY PRZECZ PRÓG ZWALNIAJĄCY



ścianka z kostki betonowej na poziomie nawierzchni poprzeczającej / kierunku spływu wody opadowej

ścianka z kostki betonowej na poziomie nawierzchni poprzeczającej / kierunku spływu wody opadowej



## Przekrój 2-2

Uwaga: Lokalizację progu/wymiary/ dostosować do warunków terenowych oraz przekroju poprzecznego drogi

<b>DROGOTOM</b> Opole ul. Chelmska 9/2 tel. 71 734 11 11 biuro: ul. JESIONOWA 15 LOK. 8 45-409 Opole tel. 608 498 304	NAZWA ZADANIA <b>PROJEKT BUDOWY DRÓG GMINNYCH ULICY DĘBOWEJ W OZIMKU I KRASIEJOWIE - SOSNOWEJ I MODRZEWOWEJ W OZIMKU WRAZ Z OŚWIETLENIEM I ODWODNIENIEM</b>	
	TYTUŁ RYSUNKU <b>SZCZEGÓŁ USPOKOJENIA RUCHU</b>	
INWESTOR GMINA OZIMEK		
LOKALIZACJA OZIMEK UL. DĘBOWA		
PROJEKTANT branża drogowa		PODPIS
OPRACOWAŁ branża drogowa		mgr inż. Tomasz Sokulski upr. bud. nr OPL/0243/PWOD/06
DATA 04/2020		mgr inż. Grzegorz Kaczmarek OPL/0972/PWOD/13
SKALA 1 : 100		SKALA